

## Bibliography

- [1] EN ISO 22232-3, *Essais non destructifs - Caractérisation et vérification de l'appareillage de contrôle par ultrasons - Partie 3: Equipement complet (ISO 22232-3:2020)*
- [2] EN 13715, *Applications ferroviaires - Essieux montés et bogies - Roues - Profil de roulement*
- [3] EN 15610, *Applications ferroviaires - Acoustique - Mesurage de la rugosité des rails et des roues relative à la génération du bruit de roulement*
- [4] CEN/TR 16891, *Applications ferroviaires - Acoustique - Méthode de mesurage pour la rugosité combinée, les taux de décroissance de la voie et les fonctions de transfert*
- [5] EN ISO 3095, *Acoustique - Applications ferroviaires - Mesurage du bruit émis par les véhicules circulant sur rails (ISO 3095:2013, Version corrigée 2014-01-15)*
- [6] STARDAMP. Standardisation of damping technologies for the reduction of rolling noise, Final report, 27 May 2013
- [7] UIC Leaflet 510-5 2nd Edition May 2007 – Technical approval of monobloc wheels – Application document for standard EN 13979-1
- [8] ERRI report B169 RP3: Thermal limits of wheels and brake shoes. Research of fracture thresholds. October 1991
- [9] ERRI report B169 RP9: Definition of the technical requirements of wheels. Mechanical design. Fatigue behaviour. November 1997
- [10] ERRI report B169 RP10: Definition of the technical requirements of wheels. Mechanical design assessment. January 1999
- [11] ERRI report B169 RP11: Definition of the technical requirements of wheels. Thermomechanical design. Behaviour to radial fracture. November 1998
- [12] ERRI report B169 RP12: Representative matrix for the assessment by rig test of the fatigue damage of a railway component. October 1997
- [13] Thompson, David. *Railway noise and vibration: mechanisms, modelling and means of control*, Elsevier ISBN-13: 978-0-08-045147-3
- [14] THOMPSON D.J., HEMSWORTH B., VINCENT N. Experimental Validation of the TWINS prediction program for rolling noise, part 1: description of the model and method. *J. Sound Vibrat.* 1996, **193** pp. 123–135
- [15] THOMPSON D.J., FODIMAN P., MAHÉ H. Experimental Validation of the TWINS prediction program for rolling noise, part 2: results. *J. Sound Vibrat.* 1996, **193** pp. 137–147
- [16] SQUICCIARINI G. TOWARD M.G.R. JONES C.J.C. THOMPSON D.J., Statistical description of wheel roughness. *Notes on Numerical Fluid Mechanics & Multidisciplinary Design.* 2015, **126** pp. 651–658

- [17] EN ISO 22232-1, *Essais non destructifs - Caractérisation et vérification de l'appareillage de contrôle par ultrasons - Partie 1: Appareils (ISO 22232-1:2020)*
- [18] EN ISO 22232-2, *Essais non destructifs - Caractérisation et vérification de l'appareillage de contrôle par ultrasons - Partie 2: Traducteurs (ISO 22232-2:2020)*